

# Flygt Concertor overtreft de verwachting

Van een verstopping per dag naar geen storing in maanden

De Gemeente Rotterdam heeft veel rioolgemaal in zijn beheer. In iedere wijk staan gemalen die al het rioolwater en een belangrijk deel van het regenwater naar de zuivering pompen. Zo gaat dat ook in de wijk Rotterdam-Noord. In deze wijk wordt het water naar gemaal Statensingel gebracht. Dat gemaal verzorgt de voorafvoer naar de zuivering. Om de afvoer naar gemaal Statensingel te verbeteren werd een aantal jaar geleden besloten om een extra gemaal te plaatsen op het Baljuwplein. Dit gemaal brengt het riool- en regenwater van vier straten direct naar het hoofdgemaal op de Statensingel.

Direct na de installatie van het gemaal op het Baljuwplein ontstonden er problemen. Het was een grote aanvoer van weggegooide doekjes die voor de problemen zorgde. Er moest regelmatig een monteur naar het gemaal om een pompverstopping te verhelpen. "Eén keer per dag was geen uitzondering en bij regenval kon het zo zijn dat het twee keer per dag nodig was dat er een monteur naar de pomp ging.", vertelt Otto de Keizer, medewerker Beheer & Uitvoering van de Gemeente Rotterdam. "Het is niet altijd eenvoudig om die propfen met aan elkaar geregen doeken uit de pompen te verwijderen.", vervolgt hij.

Ook volgens Ronald van Kampen, beheerder gemalen Rotterdam-Noord, waren de pompverstoppingen door doekjes een groot probleem. "De doekjesproblematiek is niet alleen een Rotterdams probleem, maar iets wat landelijk speelt. Het gevolg is vervuiling van pompen en putten. Het probleem is in de ene wijk groter dan in de andere, maar de boosdoener vinden is vaak onmogelijk." In een poging de problematiek te verhelpen werd er een andere pomp geplaatst in het gemaal Baljuwplein. De nieuwe pomp leek het in eerste instantie goed te doen, maar na een paar weken begon ook deze pomp problemen op te leveren. De slijtage van de pomp ging door de doekjes zo snel dat het aantal storingen in korte tijd fors opliep.

**LOCATIE:** Baljuwplein, Rotterdam-Noord  
**EINDGEBRUIKER:** Gemeente Rotterdam  
**APPLICATIE:** Rioolgemaal (RWA/DWA)  
**PRODUCT:** Flygt Concertor N6020.180HT 2.2kW  
**OPLEVERING:** 2017

“De doekjesproblematiek is niet alleen een Rotterdams probleem, maar iets wat landelijk speelt.”



“  
De pomp draait nu drie maanden en er is nog geen monteur bij het gemaal geweest. Het aantal storingen is gereduceerd tot nul!

Op een beurs zagen Otto en Ronald bij de Xylem stand de nieuwe Flygt Concertor staan. Er werd een afspraak gemaakt en wederom een nieuwe pomp in het gemaal op het Baljuwplein geplaatst. Dit keer de Flygt Concertor.

De Flygt-pomp werd gemonteerd en functioneert sindsdien probleemloos. “We kunnen wel spreken van ‘het succesverhaal van het Baljuwplein’.” zegt Ronald. “De pomp draait nu drie maanden en er is nog geen monteur bij het gemaal geweest. Het aantal storingen is gereduceerd tot nul!”. “Natuurlijk had ik gehoopt dat het aantal storingen zou worden terug gedrongen met het plaatsen van de Concertor, maar het feit dat er helemaal geen storingen meer zijn overtreft mijn verwachtingen.”, vertelt een enthousiaste Ronald. “Het is fantastisch, de pomp heeft zich binnen een paar maanden geheel terugverdiend.”. De ‘Pump Cleaning’ functie doet zijn werk. Er zijn geen stringen meer.

Drie maanden later is de pomp uit de put gehaald om te kijken hoe het ervoor stond met eventuele slijtage. Maar de pomp zag er nog als nieuw uit, er was geen slijtage te bekennen. De Flygt Concertor is voorzien van een ‘Hard Iron’ waaier. Dit harde materiaal is heel goed bestand tegen slijtage, wat ervoor zorgt dat de levensduur van deze waaiers tot wel drie keer hoger is ten opzichte van gebruikelijk toegepaste waaiers. “De Flygt Concertor gaat zeker een vervolg krijgen binnen de gemeente Rotterdam.” vertelt Ronald tot slot. “Er zijn meerdere gemalen in de Gemeente waar de toepassing van de Flygt Concertor ons veel kan bieden”.



De Flygt Concertor wordt uit de put gehaald voor inspectie.



De Flygt Concertor is voorzien van een ‘Hard Iron’ waaier. Dit harde materiaal is heel goed bestand tegen slijtage, wat ervoor zorgt dat de levensduur tot wel drie keer hoger is ten opzichte van gebruikelijk toegepaste waaiers.